

主回路システム

主な新形式車としては、広島電鉄5200形、インドネシア・ジャカルタ地下鉄公社(MRTJ)に納入した。

主な継続形式車両としては、四国旅客鉄道7200系、東京都交通局8500形更新車、名古屋市交通局N3000形、えちごトキめき鉄道ET127系、埼玉新都市交通2020系、京王電鉄1000系更新車、京成電鉄3000形、京浜急行電鉄1000形更新車、N1000形、静岡鉄道A3000形、名古屋鉄道3500系更新車、大阪市高速電気軌道200系、阪急電鉄1300系、7300系更新車、広島電鉄1000形、3900形更新車、米国ロサンゼルス交通局(LACMTA)、中国北京地下鉄9号線などに納入した。

VVVFインバータ装置の機器更新用部品を、東武鉄道20400型、中国北京地下鉄八通線向けなどに納入した。直流電動機用制御装置の機器更新用部品も納入した。



■ VVVFインバータ装置

補助電源装置

主な新形式車としては、相模鉄道12000系、西武鉄道001系、広島電鉄5200形に納入した。

主な継続形式車両としては、東日本旅客鉄道E5系、E7系、E233系7000代、E353系、209系500代更新車、E257系更新車、東海旅客鉄道N700系1000代、西日本旅客鉄道N700系4000代、京都市交通局10系、えちごトキめき鉄道ET127系、埼玉新都市交通2020系、静岡鉄道A3000形、大阪市高速電気軌道200系、30000系、京阪電気鉄道6000系更新車、8000系更新車、南海電気鉄道8300系、9000系更新車、阪急電鉄1300系、広島電鉄1000形、中国北京地下鉄9号線などに納入した。

補助電源装置は、単機形、2群形、単機形並列同期方式、2群形並列同期方式、待機2重系方式など、編成構成や搭載台数、冗長系などさまざまな仕様に対応できる製品ラインナップを用意し納入している。さらにE257系更新車向けに、リーケー ジトランスを採用して、乾式コンデンサ化した製品を納入した。



■ 補助電源装置

主電動機

主な新形式車としては、札幌市交通局1100形、相模鉄道12000系、広島電鉄5200形、インドネシア・ジャカルタ地下鉄公社(MRTJ)に納入した。

主な継続形式車両としては、東日本旅客鉄道E7系、E233系7000代、E353系、東海旅客鉄道N700系1000代、西日本旅客鉄道323系、227系0代、227系1000代、N700系4000代、四国旅客鉄道7200系、8000系更新車、東京都交通局8500形更新車、鹿児島市交通局7500形、京王電鉄1000系更新車、京成電鉄3000形、京浜急行電鉄1000形更新車、N1000形、埼玉新都市交通2020系、静岡鉄道A3000形、名古屋鉄道2200系、3300系、3150系、大阪市高速電気軌道200系、南海電気鉄道8300系、9000系更新車、阪急電鉄1300系、7300系更新車、伊予鉄道5000形、広島電鉄1000形、長崎電気軌道5000形、米国ロサンゼルス交通局(LACMTA)などに納入した。

主電動機は、全閉内扇形、全閉外扇形、開放形など各方式の主電動機を製品化し、仕様に応じて納入している。



■ 主電動機(全閉外扇方式)

駆動装置(継手を含む)

主な新形式車としては、札幌市交通局1100形、広島電鉄5200形に納入した。

主な継続形式車両としては、北海道旅客鉄道721系、731系、733系、東日本旅客鉄道E5系、E7系、E233系7000代、E235系、E353系、東海旅客鉄道N700系1000代、西日本旅客鉄道323系、227系0代、227系1000代、N700系4000代、四国旅客鉄道7200系、8000系更新車、鹿児島市交通局7500形、阿武隈急行AB900系、京成3000系、京浜急行電鉄N1000形、静岡鉄道A3000形、南海電気鉄道8300系、西日本鉄道9000形、伊予鉄道5000形、広島電鉄1000形、長崎電気軌道5000形、米国ロサンゼルス交通局(LACMTA)、中国鉄路総公司350km/h高速車両、250km/h中速車両用、中国北京地下鉄9号線などに納入した。

駆動装置は、低騒音化した製品の納入を開始した。



■ 駆動装置

集電装置

主な新形式車としては、札幌市交通局1100形、広島電鉄5200形、相模鉄道12000系に納入した。

主な継続形式車両としては、東日本旅客鉄道E5系、E7系、E233系7000代、E353系、東海旅客鉄道N700系1000代、西日本旅客鉄道227系0代、N700系4000代、名古屋市交通局N3000形、鹿児島市交通局7500形、阿武隈急行AB900系、埼玉新都市交通2020系、京成電鉄3000形、京浜急行電鉄N1000形、東京地下鉄13000系、静岡鉄道A3000形、大阪市高速電気軌道200系、神戸電鉄6500系、南海電気鉄道8300系、阪急電鉄1000系、1300系、西日本鉄道9000形、伊予鉄道5000形、広島電鉄1000形、長崎電気軌道5000形、インドネシア・ジャカルタ地下鉄公社(MRTJ)、中国北京地下鉄6号線、中国成都地下鉄5号線、6号線、9号線などに納入した。



■ 集電装置

列車情報システム・運転状況記録装置

列車情報システムを納入した主な車両としては、広島電鉄1000形、5200形、インドネシア・ジャカルタ地下鉄公社(MRTJ)、中国北京地下鉄9号線などに納入した。

運転状況記録装置は、札幌市交通局、東京都交通局、鹿児島市交通局、福島交通、鹿島臨海鉄道、関東鉄道、上信電鉄、東京急行電鉄、東京地下鉄、伊予鉄道、西日本鉄道、長崎電気軌道などに納入した。



■ 列車情報システム

主幹制御器

主幹制御器は、札幌市交通局、鹿児島市交通局、東海旅客鉄道、西日本旅客鉄道、埼玉新都市交通、京王電鉄、京成電鉄、京浜急行電鉄、名古屋鉄道、大阪高速鉄道、阪急電鉄、伊予鉄道、長崎電気軌道、インドネシア・ジャカルタ地下鉄公社(MRTJ)などに納入した。

カムを金属製として小型化を図り、一部のカムスイッチを密閉構造とした製品を用意している。

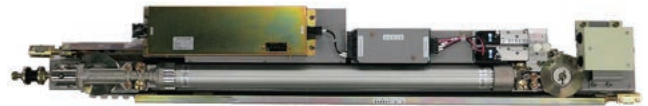


■ 主幹制御器

戸閉装置

戸閉装置の主な車両としては、東日本旅客鉄道E353系、GV-E400系、阿武隈急行AB900系、京成電鉄3000形、京浜急行電鉄N1000形、東京地下鉄2000系、13000系、静岡鉄道A3000形、神戸電鉄6500系、南海電気鉄道8300系、9000系更新車、阪急電鉄7000系更新車、7300系更新車、西日本鉄道6050形改造車、9000形などに納入した。

戸閉力弱め機能などの新たな機能を、既納品に追加する要望にも対応している。



■ 戸閉装置

戸閉制御切換装置

戸閉制御切換装置の主な車両としては、西武鉄道001系、東京急行電鉄2020系、2000系、9000系、7000系、東京地下鉄05系、07系、2000系、9000系、13000系、相模鉄道8000系、9000系などに納入した。

ホームドアの設置需要の増加や、ワンマン運転への対応のため、ワンマン運転とツーマン運転の戸閉操作を切り換える機能の要望が増加したことにより、戸閉制御切換装置の納入事例が増えた。ホームドア、戸閉装置、戸閉操作、信号設備等の条件に応じた戸閉制御切換装置を設計して納入している。



■ 戸閉制御切換装置