

社外発表一覧 2017年1月～12月

番号	表題 (発表タイトル)	所属 (発表当時)	氏名	発表機関・発表日
1	Secondary-side-only Control for High Efficiency and Desired Power with Two Converters in Wireless Power Transfer Systems	東京大学 研究所	Giorgio Lovison, Daita Kobayashi, Takehiro Imura, Yoichi Hori, Motoki Sato	IEEJ Journal of Industry Applications Vol.6 No.6 pp.473-481
2	磁石分割によるアキシャルギャップモータの渦電流損の低減	岐阜大学 研究所	河瀬 順洋, 山口 忠, 亀井 駿典, 森北 将大, 森永 圭一	平成 29 年電気学会 静止器/回転機合同研究会 (2017-1)
3	Propeller Thrust Control Using Propeller Counter Torque for 4 Axis Electric Ship	長岡技術科学大学 産業事業部 開発部	Shohei Matsuoka, Toshimasa Miyazaki, Kiyoshi Ohishi, Yoshihisa Hojo	SAMCON2017(2017-03)
4	SiC 素子と直並列連続切替チョッパを適用した鉄道車両用補助電源装置の基礎試験	交通事業部 開発部 宇都宮大学	森 雄生, 近藤 貴大, 大山 裕二, 轟山 卓也, 船渡 寛人	平成 29 年電気学会全国大会 (2017-03-15)
5	空転・滑走安定化制御の現車試験検証	交通事業部 開発部 交通事業部 交通工場 設計部 交通事業部 開発部 阪急電鉄株式会社	牧島 信吾, 大久保 孔靖, 高木 正志, 板木 重人, 川元 昌夫	平成 29 年電気学会全国大会 (2017-3-15)
6	4 輪駆動型電動船舶のための推力モードスイッチング船体運動制御	長岡技術科学大学 産業事業部 開発部	宮原 一博, 宮崎 敬昌, 大石 潔, 北条 善久	平成 29 年電気学会全国大会 (2017-03)
7	市販化へ高まる期待～ワイドバンドギャップデバイスの動向と自動車用パワーエレクトロニクス～	研究所 株式会社安川電機 三菱重工業株式会社 デンカ株式会社 産業技術総合研究所 島根大学	野村 英児, 東川 康児, 丸山 真範, 門田 健次, 山口 浩, 山本 真義	平成 29 年電気学会全国大会 (2017-03)
8	走行中ワイヤレス電力伝送に対応した第 2 世代ワイヤレスインホイールモータの開発	東京大学 研究所 日本精工株式会社	藤本 博志, 竹内 琢磨, 畑 勝裕, 居村 岳広, 佐藤 基, 郡司 大輔	自動車技術会 2017 年春季大会 (2017-5-24 ~ 26)
9	2D 法による X 線応力測定における応力値推定	岩手医科大学 研究所 金沢大学	江尻 正一, 大場 宏明, 佐々木 敬彦	日本非破壊検査協会 平成 29 年度非破壊検査総合シンポジウム (2017-06)
10	走行安定性と曲線通過性能を両立する傾斜軸 EEF 台車の提案と運動解析	茨城大学 茨城大学大学院 東京大学生産技術研究所 交通事業部 開発部	道辻 洋平, 志賀 亮介, 須田 義大, 林 世彬, 牧島 信吾	日本機械学会論文集 83 巻 (2017) 851 号 (2017-07-25 公開 (早期公開 2017-06-20))
11	二次元検出器を用いた X 線応力測定理論および測定誤差に関する比較研究	岩手医科大学 研究所 金沢大学	江尻 正一, 大場 宏明, 佐々木 敬彦	日本材料学会 第 51 回 X 線材料強度に関するシンポジウム (2017-07)
12	分散電源システムのご案内 平塚 2 号機の電気部品の仕様 (発電機、パワコン)	産業事業部 エンジニアリング部	野々村 善雄	平塚海洋エネルギー研究会 第 1 部会 第 3 回定例会 (2017-07)
13	Running Performance Improvement for the EEF bogie with Inclined Wheel Axles	茨城大学 茨城大学大学院 東京大学生産技術研究所 交通事業部 開発部	Yohei Michitsuji, Ryosuke Shiga, Yoshihiro Suda, Shihpin Lin, Shingo Makishima	25th International Symposium on Dynamics of Vehicles on Roads and Tracks (IAVSD2017) (2017-08-15)
14	多摩都市モノレール株式会社向け回生電力貯蔵装置	交通事業部 交通技術部	丸山 一樹, 佐々木 敬夫	平成 29 年電気学会産業応用部門大会シンポジウム (2017-08-30)
15	SiC 素子の適用による鉄道用 VVVF インバータの小型軽量化	交通事業部 交通工場 設計部 交通事業部 交通工場 品質保証部 交通事業部 開発部	藤本 和樹, 大久保 孔靖, 鈴木 修一, 牧島 信吾, 轟山 卓也	平成 29 年電気学会産業応用部門大会 (2017-08-31)
16	4 輪駆動型電動船舶の推力ベクトル重心操作による船体運動制御	長岡技術科学大学 研究所	宮原 一博, 宮崎 敬昌, 大石 潔, 北条 善久	平成 29 年電気学会産業応用部門大会 (2017-08)
17	鉄道車両用電動応力システムの技術	鉄道総合技術研究所 研究所 富士電機株式会社 東洋大学 大阪府立大学	近藤 稔, 北条 善久, 持田 敏治, 堺 和人, 真田 雅之	平成 29 年電気学会産業応用部門大会 (2017-08)
18	Reduction of Eddy Current Loss of Axial Gap-Type Motor by Division of Permanent Magnet	岐阜大学 研究所	Yoshihiro Kawase, Tadashi Yamaguchi, Masao Morikita, Koshiro Matsuda, Keiichi Moringa	International Symposium on Electromagnetic Fields (ISEF2017) (2017-9)
19	アウトロータ型 I PMモータにおけるロータ構造がモータ効率に及ぼす影響	岐阜大学 研究所	河瀬 順洋, 山口 忠, 森北 将大, 松田 弘志郎, 森永 圭一	平成 29 年電気学会 静止器/回転機合同研究会 (2017-9)
20	最近のリニアモータの活用事例 サイクルタイム短縮, 省スペース	三菱電機株式会社 交通事業部 交通工場 設計部	高石 陽介, 岸田 和也	平成 29 年電気学会産業応用部門大会 (2017-9-29)