



# 東洋電機製造のご紹介

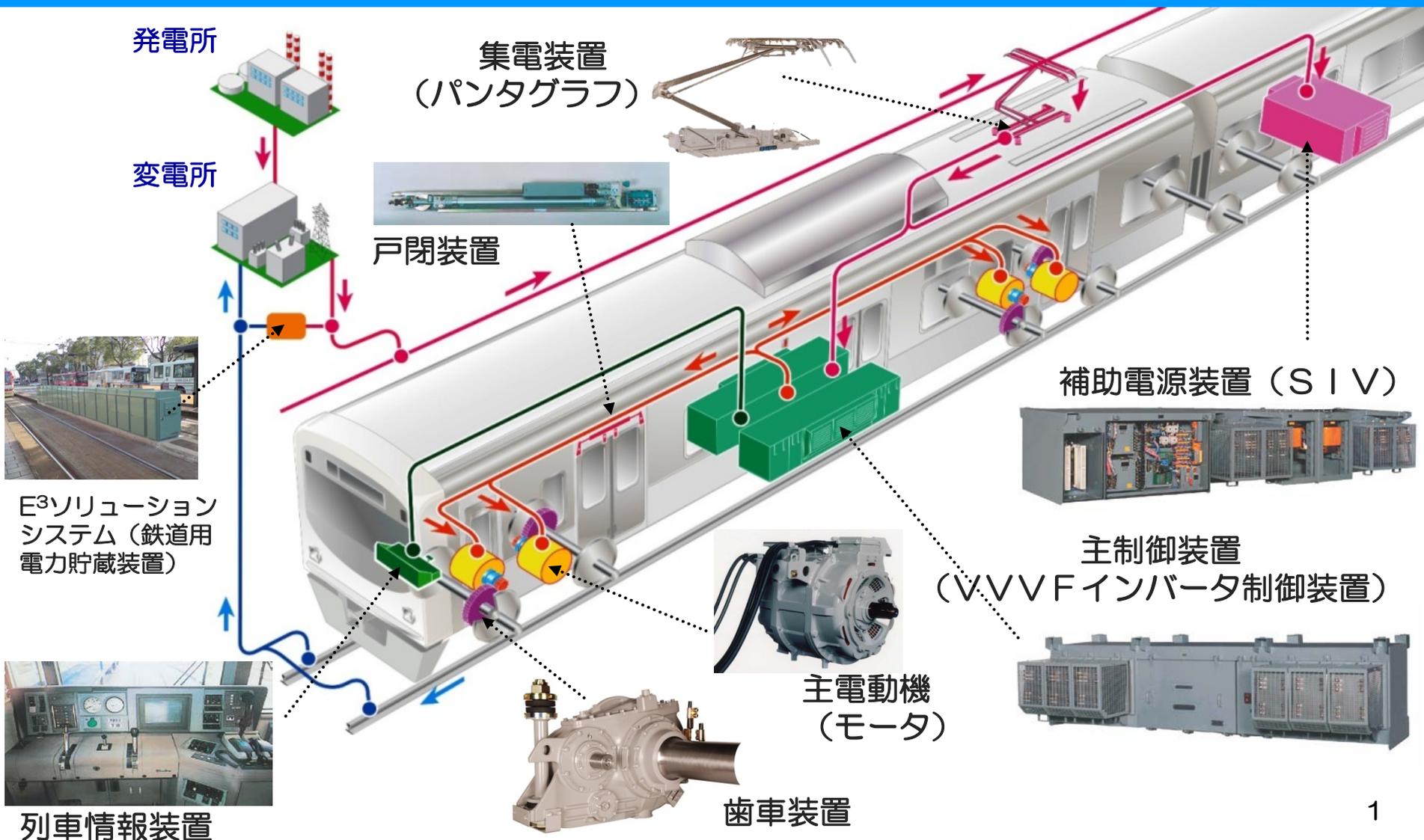
(証券コード：6505)

2015年6月1日  
東洋電機製造株式会社



# I.はじめに：東洋電機製造の主力製品

さまざまな製品で安心・安全な鉄道輸送を支えています



# I.はじめに：国内鉄道への納入実績

多種多様な電車に製品・システムを納入しています

新幹線



北陸新幹線（JR東日本・JR西日本）

在来線・地下鉄



E233系（JR東日本）

電気機関車



EDV形（黒部峡谷鉄道）

新交通システム



7000系（ゆりかもめ）

LRV（路面電車）



5100系（広島電鉄）

モノレール



40形（上野モノレール）

# I.はじめに：海外鉄道への納入実績

中国・アメリカ・パナマなど各国の鉄道に製品を納入しています

北京地下鉄では**4割近いトップシェア**を誇る



北京地下鉄（6路線）



成都地下鉄（1号線・2号線）



中国高速鉄道 CRH2



台湾高速鉄道



パナマ運河船舶牽引電気機関車



米国・ダラス市LRV

# I.はじめに：自動車関連産業への納入実績

自動車関連産業を支えるさまざまな製品を開発・製造しています

凡例：◎…納入実績多数 ○…納入実績あり △…開発中

	自動車	バス	バイク	建設機械
開発用試験機	◎	◎	◎	◎
ドア開閉装置	×	◎		
ハイブリッド車・ 電気自動車用 モータ・インバータ	△	○		◎ (ハイブリッド建機)
電気自動車用 充電器	△	◎		

その他、タイヤメーカー、シートメーカーの  
製造ラインへモータ・インバータを多数納入

The background features a blue-toned image of interlocking gears on the left and a fingerprint on the right. A dark blue rectangular box is centered over the gears, containing the title text.

## Ⅱ.会社紹介

## Ⅱ. 会社紹介：東洋電機製造とは

交通事業・産業事業・情報機器事業の  
3つの事業からなる専門メーカーとして  
鉄道と産業の発展を通じて社会に貢献しています。

交通事業：電車を動かすための製品・システム



パンタグラフ



VVVFインバータ制御装置

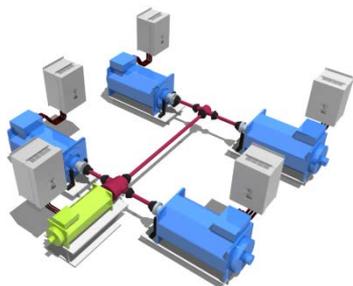


モータ



歯車装置

産業事業：自動車開発用試験機など



自動車開発用試験機



モータ・インバータ

情報機器事業：駅務機器など



車掌用  
携帯端末



東洋ワイヤレス  
計測システム

## Ⅱ.会社紹介：会社概要

■ 設立：1918年6月20日 ※2018年に創立100周年

■ 総資産：506億7500万円（2014年11月末現在）

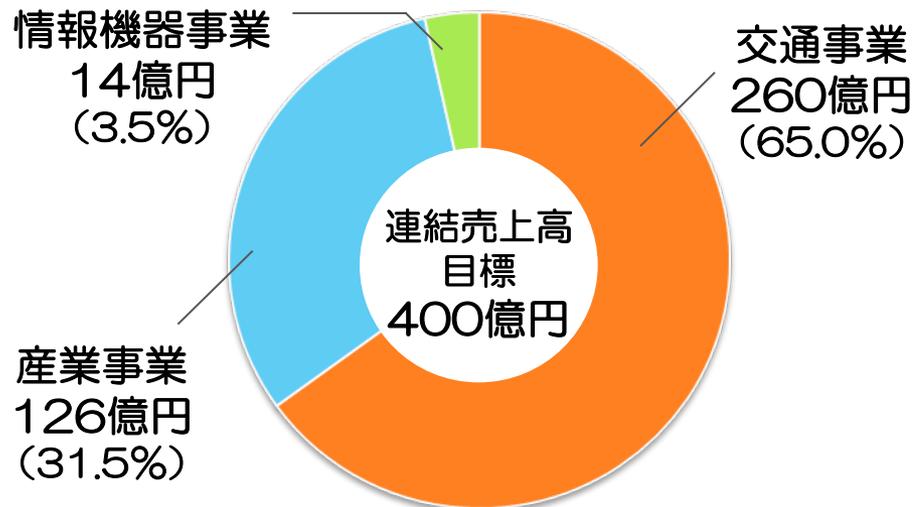
■ 決算期：5月末

■ 2015年5月期 経営数値目標

連結受注高：450億円 連結売上高：400億円 営業利益：18億円

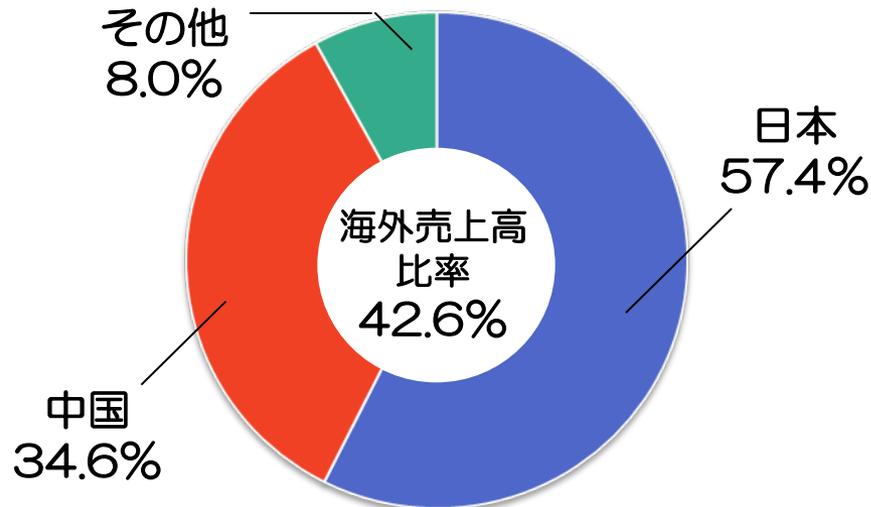
### 事業別 連結売上高目標

（2015年5月期 目標）



### 地域別 連結売上高構成

（2014年11月末 実績）



## Ⅱ.会社紹介：中期経営計画「NEXT100 ～100年のその先へ～」

“創業100年のその先”に向け、500億円企業としての経営基盤を強化

### ■ 計画期間

：2014年6月～2017年5月

### ■ 基本方針

1.国際競争力の強化

2.安定した事業収益  
構造の構築

3.生産体制の再構築

4.技術開発の推進

6.グローバル展開を  
支える人材の育成

5.新事業の立上げ

### ■ 経営数値目標

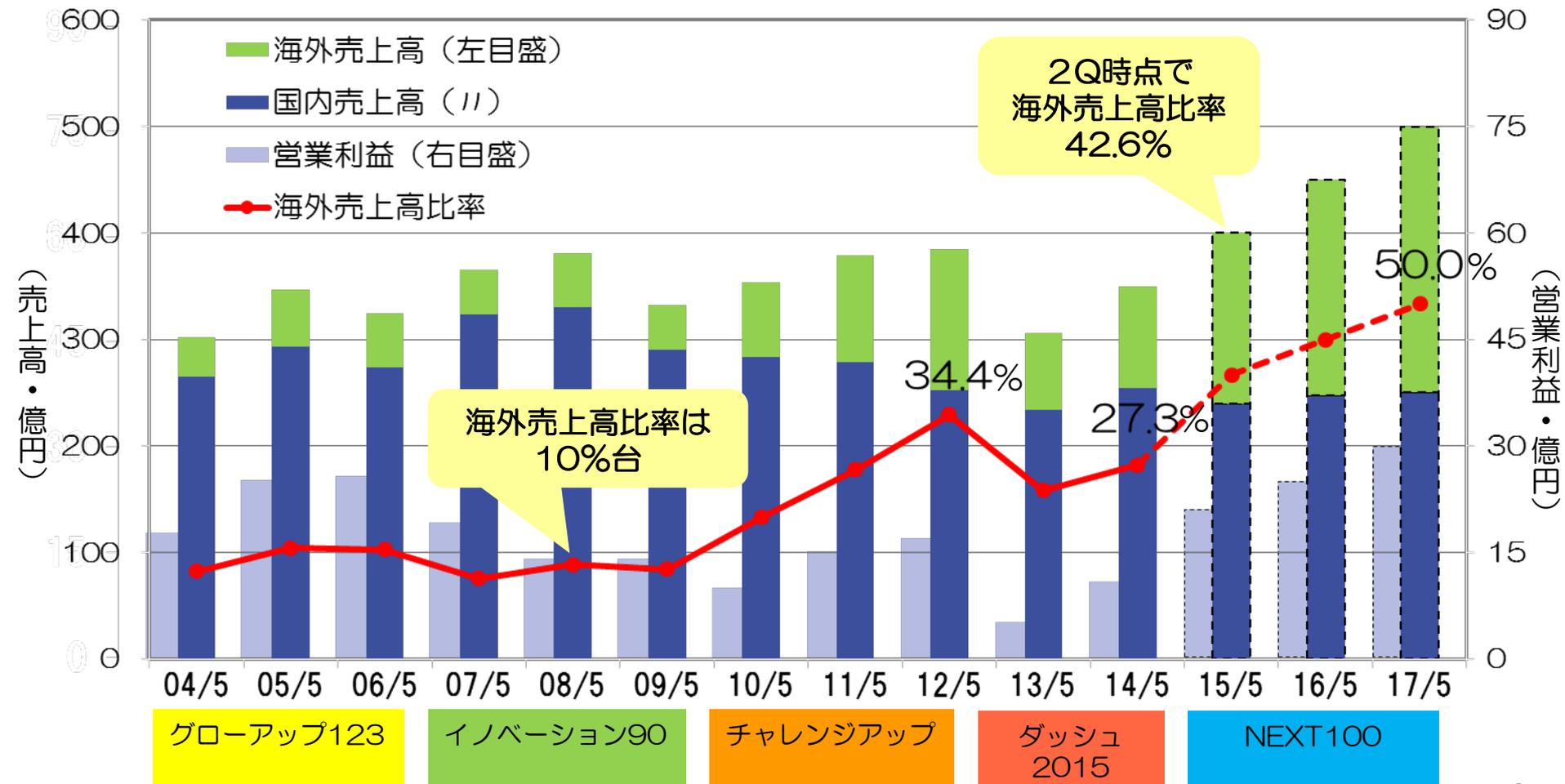
単位：億円

	2014.5 通期 (実績)	2017.5 通期 (計画)	増減
売上高	349.5	500	+150.5
営業利益 (営業利益率)	10.7 (3.1%)	30 (6%)	+19.3 (+2.9%)
経常利益	10.3	32	+21.7
純利益	6.4	19	+12.6
海外売上高 (海外売上比率)	95.6 (27.3%)	250 (50%)	+154.4 (+22.7%)

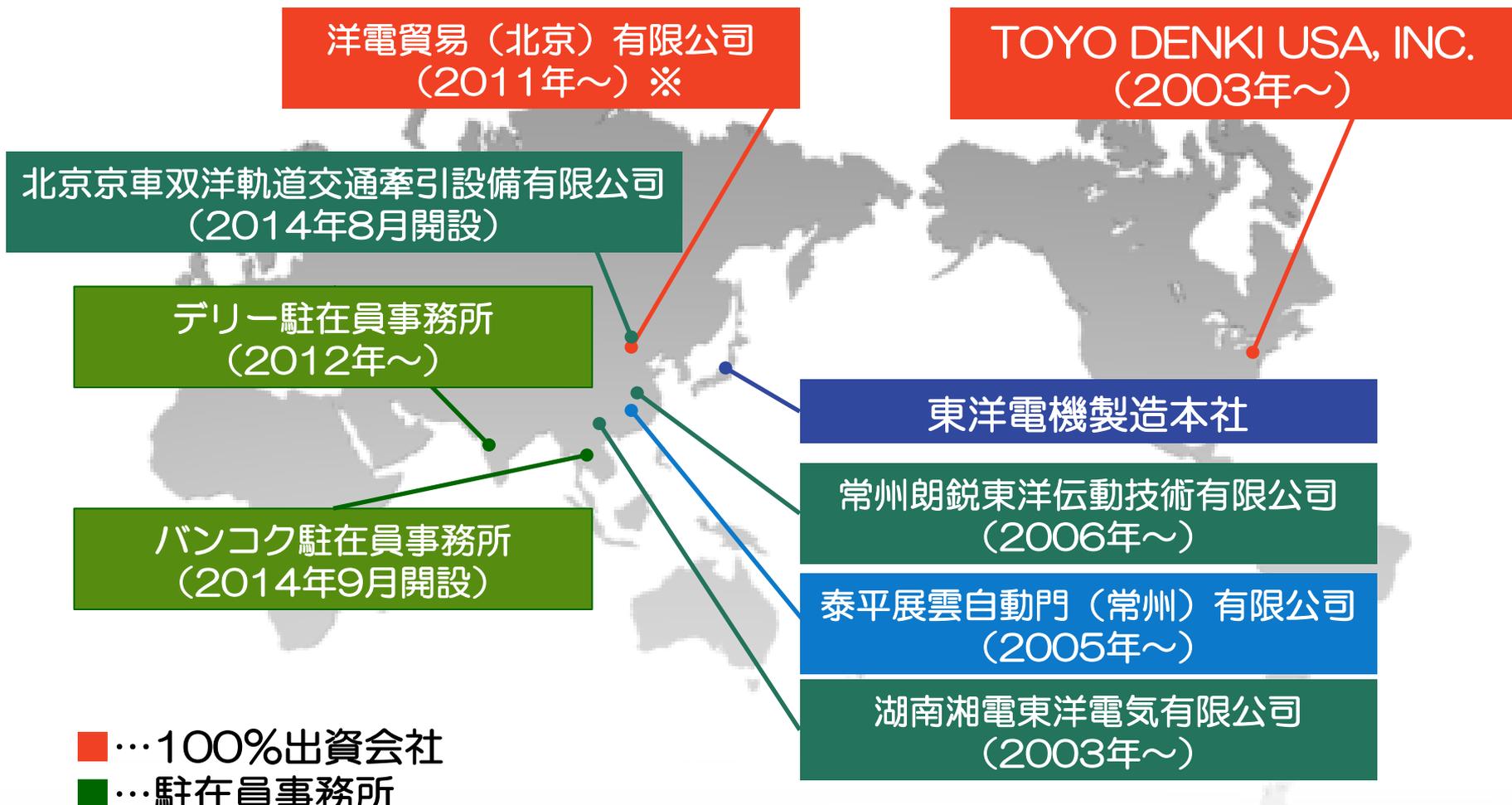
## Ⅱ.会社紹介：連結売上高・営業利益の推移と見通し

2017年5月期経営数値目標（中期経営計画“NEXT100”より）

連結売上高 **500億円** 営業利益 **30億円** 海外売上高比率 **50%**



## Ⅱ.会社紹介：拠点のご紹介



■ …100%出資会社

■ …駐在員事務所

■ …合併会社（50%出資）

■ …関係会社・出資会社

※…前身の北京事務所は2005年開設

■ 連結子会社： 国内5社、海外1社

■ 連結従業員数： 1,173名

（2014年11月末現在）

## Ⅱ.会社紹介：主要生産拠点～横浜製作所～



海の公園

八景島シーパラダイス

エンジニアリングセンター  
(2010年完成)

横浜市大医学部附属病院

工場棟

事務棟

横浜製作所

### ＜横浜製作所概要＞

所在地： 横浜市金沢区福浦  
操業： 1985年  
敷地面積： 55,300㎡  
建物延面積： 43,900㎡

産業用インバータとモータは  
滋賀工場と子会社ティーディー・  
ドライブで製造（滋賀県守山市）



# Ⅲ.中国での 鉄道ビジネスについて

# Ⅲ.中国での当社の鉄道ビジネス

	地下鉄向け		高速鉄道向け
	北京地下鉄	成都地下鉄	中国鉄道部
納入先			
納入品	パンタグラフを除く 電機品全般	パンタグラフを除く 電機品全般	歯車装置
納入開始年	1997年～	2008年～	2009年～
納入数	1,568両分	642両分	(非公開)
シェア	34.2%	100%	(非公開)

### Ⅲ.なぜ当社は中国の地下鉄市場で信頼されているのか？

- ①1990年代後半から北京地下鉄向け電機品に参入
- ②高い品質ときめ細やかなアフターサービスで  
鉄道事業者の信頼を勝ち取る



北京地下鉄向け電機品で4割近いトップシェア

# Ⅲ.北京地下鉄 路線図

- 图例: Legend**
- 地铁一号线
  - 地铁八号线
  - 地铁四号线
  - 地铁六号线
  - 地铁九号线
  - 地铁十三号线
  - 地铁十五号线
  - 地铁昌平线
  - 地铁二号线
  - 地铁五号线
  - 地铁八号线
  - 地铁十号线
  - 地铁十四号线
  - 地铁房山线
  - 地铁亦庄线
  - 机场线
  - 换乘站



●当社電機品  
納入路線



全長 527km  
 車両数 4,586両

※当社電機品  
 納入車両1,568両  
 (シェア34.2%)

## Ⅲ.中国地下鉄ビジネスでの当社の強み（まとめ）

- ①地下鉄整備の初期の段階から中国地下鉄市場に参入  
→多くの知見と実績を得る
  
- ②高い品質ときめ細やかなアフターサービス  
→顧客の信頼を得て、北京地下鉄では独占的にメンテナンス会社の「北京京車双洋轨道交通牽引設備有限公司」を設立

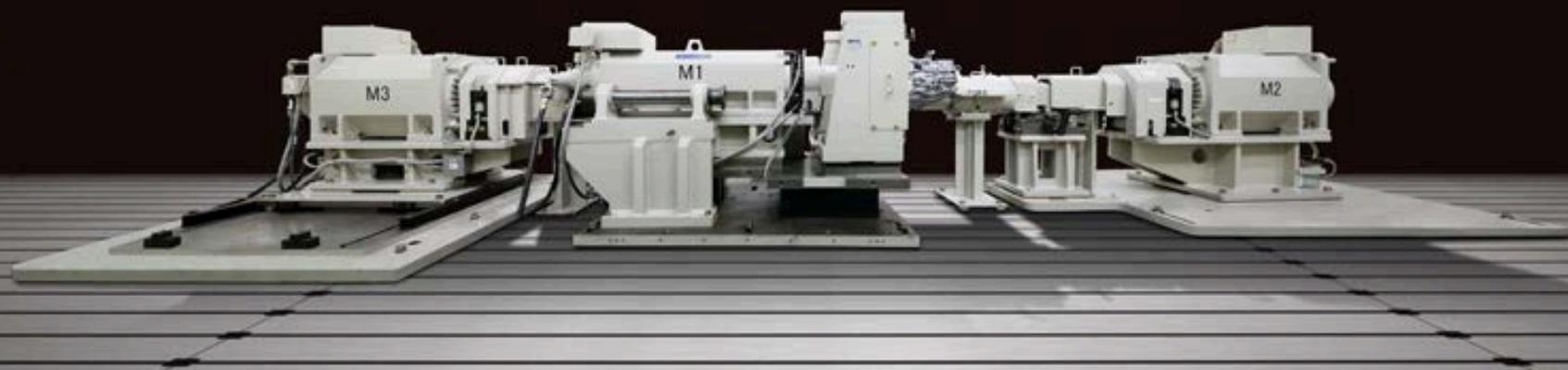
### Ⅲ.中国地下鉄ビジネスでの当社の強み（まとめ）

③地下鉄の新規路線向け電機品の案件は  
1案件20～30億円程度

メンテナンス関連で現状10～15億円／年

→今後は新会社も含め、メンテナンス  
関連事業で30億円以上を安定的に  
売上計上予定

# IV.自動車開発用試験機について

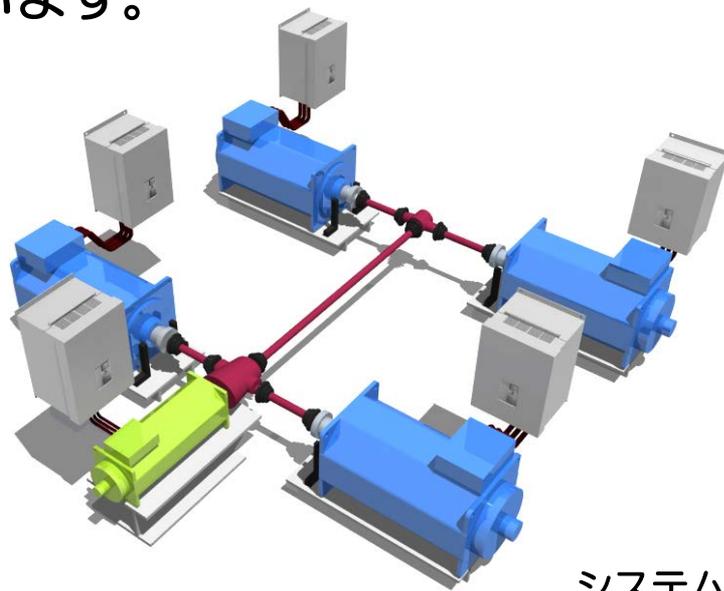


# IV.自動車開発用試験機について

自動車開発期間の短縮に寄与するシミュレーターです



ガソリン車はもちろんのこと、電気自動車（EV）、ハイブリッド車（HV）の開発現場に高応答のモータードライブシステムを納入しています。



システム構成例

## IV.自動車開発用試験機での当社の強み（まとめ）

①大手自動車メーカー向けの納入を20年以上  
継続

→自動車開発用試験機分野での先端を行く

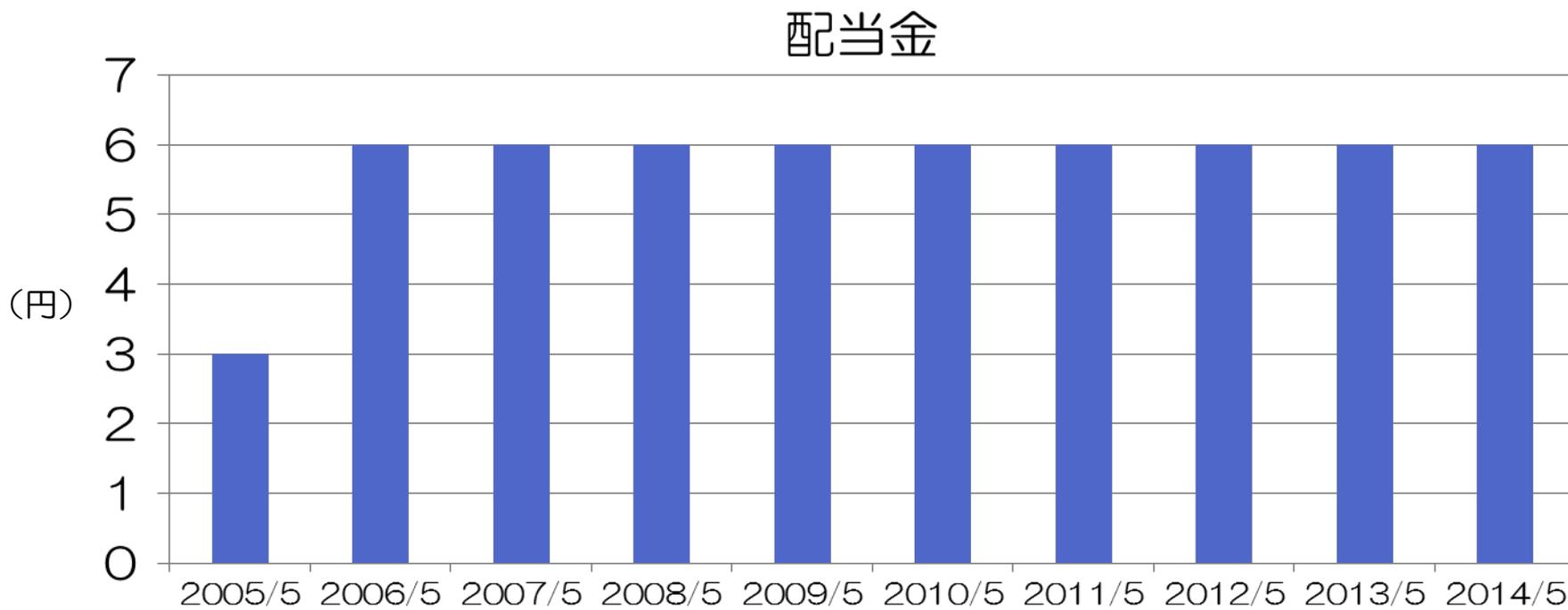
②大手自動車メーカーの系列部品メーカー、  
自動車関連メーカーへも販路を拡大

→今後は国内のみならず、海外メーカー  
向けにも拡販

# V.株価と配当

## V.配当金の推移（過去10年間）

- 2006年5月期より年間6円配当（中間0円、期末6円）を維持しています。
- 安定配当を基本に今後も年間6円以上の配当をめざします。



<本資料に関するお問い合わせ先>

東洋電機製造株式会社

経営企画部 広報・IR・CSR課

TEL : 03-5202-8122

E-Mail : [contact@toyodenki.co.jp](mailto:contact@toyodenki.co.jp)



<https://www.toyodenki.co.jp>