## 東洋電機製造株式会社設立趣意書

最近我国ニ於ケル一般工業ノ発達ハ之ヲ欧洲戦 乱前二比シテ真ニ隔世ノ感アリ、就中造船及機械工 業ノ勃興ハ日ト共二進ミ月ト共二増加シ殆ンド底 止スルトコロヲ知ラザルガ如キ進境ヲ見ルニ至リ シハ寔ニ国家前途ノタメ慶賀スベキ現象ナリトス

惜ムラクハ造船ニ於テハ鉄材ノ生産供給其需要 二伴ハズ機械ニ於テハ電気其他ノ精巧品ニ於テ未 ダ之ガ製作ヲ自ラシ能ハザルモノ二三ニシテ停マ ラズ就中方今最モ必要ニシテ其ノ販路亦拡大セル 電気鉄道用「モーター」及之ニ附帯スル電機器ノ製 作ハ専売特許ノ制裁ト技術ノ到ラザルトノ原因ニ ヨリ之ヲ内地ニ於テ製作シ能ハザルハ斯界ノタメ 遺憾トスルトコロナリ況ンヤ其車体、車輪、車軸 ハ勿論進ンデハ「フレーム」ニ至ルマデ殆ンド全部 内地製作ノ可能ナルニ係ハラズ只僅ニ「モーター」 及ビ之ニ附帯スル電機器製作ノ一事ニ至ツテハ如 上ノ欠陥ノタメ空シク之ヲ海外ニ仰グノ止ムナキ ハ真ニ隔靴搔痒ノ憾アルノミナラズ最近ニ於テハ 輸出禁止若クハ船腹不足ノタメ其ノ輸入スラ意ノ 如クナラズ甚シキニ至ツテハ全然輸入不能ノ悲境 ヲ見ルニ至リシハ一入吾人ノ遺憾トスルトコロナ

茲ニ於テカ吾人接衝ノ結果漸クニシテ這回英国 デイック・カー株式会社ト協定シ同社ノ専売特許 権ヲ得且ツ同社ヨリ熟練ナル技師及職工長等ヲ傭 聘スルノ契約ヲ締結シ内地ニ於テ外国製品ト同一 ノ精良ナル「モーター」及之ニ附帯スル電機器ヲ製 作スルノ自由ヲ捕捉シ得タルハ斯界ノタメ洵ニ喜 ブベキ好消息タルヲ信ズ

抑モ「ディック・カー」株式会社ハ英国ニ於テ古 キ歴史ヲ有シ信用厚ク世界ノ各方面ニ愛顧セラル ルハ勿論其ノ資本ノ巨額ナル営業ノ堅実ナル其ノ 製品ノ優良ナル点ニ於テ誇ルベキ声価アルハ敢テ 吾人ノ喋々スルマデモナク我ガ日本二於テモ鉄道 院、呉海軍工廠、佐世保海軍工廠、大蔵省、東京 市電気局、大阪市電気鉄道部、京阪電気鉄道会社、 京都電気鉄道会社、京成電気軌道会社、京王電気 軌道会社、名古屋電気鉄道会社、猪苗代水力電気 会社、南満洲鉄道会社、日本火薬製造会社、日本 セルロイド人造絹糸会社、リバー・ブラザース会 社等各方面ニ多大ノ供給ヲナシ其製品ノ優良且堅 実ニシテ所謂英国式ヲ発揮スル上ニ於テ些ノ遺憾 ナキハ前記使用者ノ現ニ認識シテ賞賛措カザルト コロナリ

如斯偉大ニシテ信用アル而カモ同盟国ノ有力ナ ル会社ト握手提携シーハ以テ内地需要ノ窮乏ヲ補 ヒーハ以テ将来東洋各地其他ノ輸出ヲ経営セバ啻 二斯業界ノ不便ト不利トヲ排除シ得ルノミナラズ 延テ内ハ輸入ヲ防止シ正貨ノ流出ヲ禦ギ外ハ進ン デ輸出増加ノ助勢ヲナスハ国家ノタメ稗益スルト コロ些少ナラザルベシ

吾人ガ茲ニ東洋電機製造株式会社ノ設立ヲ計画シ 大方ニ向ツテ賛同ヲ仰ガントスル所以ノモノハ蓋シ 国家産業上工業ノ独立ト海外貿易ノ発展トヲ期待セ ンガタメニ外ナラズ幸ニ吾人ノ計画ヲ賛成セラレ揮 ツテ助力アランコトヲ切望ニ勝へズト爾云

> (原文は縦書き) 大正六年 発起人

## 起業目論見書

K-K-		
777	▲ 六 仕 八 田 午 等   松 則 岩   石 → 仕 ト 称 7	
第一	本会社ハ東洋電機製造株式会社ト称ス	

第二 本会社ハ左ノ業務ヲ営ムヲ以テ目的トス

一、電車用其他一般ノ電気機械、器具類ノ製 作、販売及ビ其輸出入業

二、前項ニ附帯スル一切ノ業務

第三 本会社ノ資本金ハ金参百万円トシ一株ノ金 額ヲ金五拾円トス

第四 本会社ノ第一回株金払込ハ金拾弐円五拾銭 トシ第一回払込金ヲ以テ略々工場一切ノ設 備ヲナシ、第弐回払込金ヲ以テ其不足金及 運用資金ニ充当スル方針ナリ

第五 本会社ノ本店ハ之ヲ東京市ニ置キ便宜ノ地 ニ支社又ハ出張所ヲ置ク

第六 本会社ハ英国ディック・カー株式会社ト特約 シ其専売特許権ヲ有スル「モーター」其他ノ電 気機械器具類製造ノ内地分権ヲ一定条件ノ 下二買収シ之ガ製作ヲナスモノトシ且ツ製 作ニ要スル熟練ナル技師、職工長等ハ同会社 ヨリ傭聘スルノ契約ナリ

第七 収支予算ニ於テ戦時収支予算ト平時収支予 算トヲ区別シタルハ現在欧洲戦乱猶継続ス ルモノトセバ支出ニ於テ諸材料職工賃等現 在市価以上ヲ予算スルノ必要アリ依テ支出 予算ハ其ノ方針ニヨリ尚充分ナル予備費ヲ 設ケ万遺漏ナキヲ期スルト共二収入予算ニ 於テモ現在市価ヲ標準トシ彼此権衡ヲ保タ シメタリ

前項ノ如ク幸二戦時予算ヲ以テスル収入壱 ケ年間継続シ得タリトセバ本会社ハ全収入 ノ約参割五分ヲ固定財産償却金及各種積立 金等(除賞与金)ニ充当シ尚且ツ株主ニ対シ年 四割ノ配当ヲナシ得ベシ

第九 平時収支予算ハ総テ戦前ノ時価ヲ標準トシ 支出ハ之ニ多少ノ増加ヲ見込ミ尚其ノ上ニ 相当ノ予備費ヲ設ケ収入ハ戦前ノ時価ヲ以 テシタルヲ以テ極メテ安全ナルモノト認ム

第十 収入予算ニ於テ「ディック・カー」株式会社ノ 専売トスル電車用「モーター」ハ現ニ独占供 給ノモノハ現在毎年内地ニ於ケル売上数量 ヲ基礎トシ其他ハ輸入額ノ半数ヲ見込ミ「コ ントローラー「トランスフォーマー「ステー ショナリー・モーター」及附属機械器具ハ総 テ全輸入額ノ一割ヲ供給スルモノトシテ予 筥シタリ

(原文は縦書き。数字は省略。)

## 設立発起人

渡邊 嘉一	東京	石塚 彦輔	横浜	植村 俊平	東京
池貝 庄太郎	"	大浜 忠三郎	"	渡辺 文七	横浜
浜口 吉右衛門	"	堀田 金四郎	東京	田中 茂	"
近藤 賢二	"	千葉 松兵衛	"	磯野 庸幸	"
大塚 栄吉	"	若尾 璋八	"	佐藤 政五郎	"
渡辺 勝三郎	"	武 和三郎	"	木村 庫之助	"
和田 豊治	"	久米 良作	"	今井 孫市	新潟
高田 正一	"	近藤 滋弥	"	鍵富 三作	"
田中 銀次郎	"	朝比奈林之助	"	斉藤 喜十郎	"
L・J・ヒーリング	"	井坂 孝	"	久須美秀三郎	"
谷口 守雄	"	吉村 銀之助	"	山口 建造	長岡
山村 征吉	"	玉木 辨太郎	"	川上 佐太郎	"
野村 竜太郎	"	阿部 吾市	"	小川 清之輔	"
藤井 諸照	"	菅原 恒覧	"	横山 芳松	金沢
藤田 謙一	"	池上 仲三郎	"	上遠野富之助	名古屋
青木 正太郎	"	辻 太郎	"	井上 周	大阪
田岡 忠次郎	"	内藤 久寛	"	太田 光熙	"
中村 房次郎	横浜	牟田口 元学	"	小曾根 貞松	神戸
					以上54名

以上54名